

# A SÓ (NÁTRIUM-KLORID) JÉGOLVASZTÓ HATÁSA

**Dr. Kausay Tibor**

**Budapest, 2011. január**

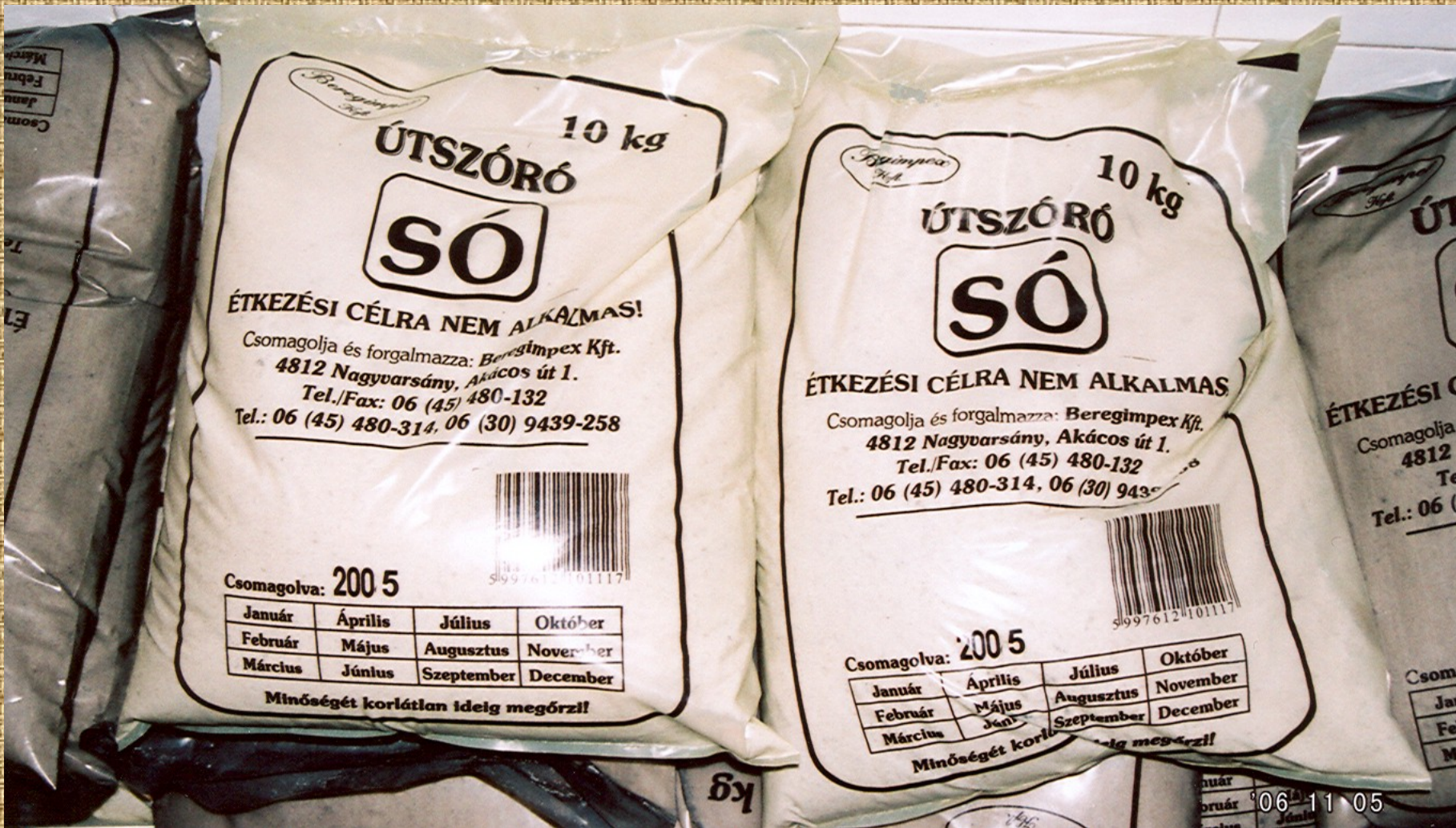
**Frissítve: Budapest, 2017. január**

# Bevezetés

**A nátrium-klorid jégolvasztó hatása azon a jelenségen alapul, hogy bizonyos anyagok (esetünkben a víz és a nátrium-klorid só) két komponenses elegyének a fagyáspontja kisebb az összetevők fagyáspontjánál.**

**A jelenség a két-összetevős rendszer fázisdiagramján ábrázolható.**







# FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK

**EUTEKTIKUM:** Az eutektikum két vagy több komponens (elem és/vagy vegyület) és/vagy szilárd oldat szilárd halmazállapotú keveréke (például jég + só), amelynek az összetevőinél alacsonyabb a olvadáspontja. Az eutektikum az adott többkomponensű rendszerben a legkisebb olvadáspontnak megfelelő hőmérsékleten (izoterm folyamatban) homogén folyadékból, hőelvonás közben, ún. eutektikus fázisátalakulás (kristályosodás) során képződik.

A kifejezés görög eredetű, jelentése „könnyen olvadó”.

**EUTEKTIKUS PONT:** Az a legkisebb hőmérséklet, amelyen adott összetétel mellett két vagy több szilárd anyag keveréke (például jég+só) megolvad, illetve elegye (például sós víz) adott megfagy. Az eutektikus pontnál kisebb hőmérsékletű oldott, folyadék fázisú anyag a rendszerben nem fordulhat elő.

**LIKVIDUSZ GÖRBE** a szilárd halmazállapotú keverék különböző összetételek melletti olvadási görbéje. Két anyag esetén két monoton csökkenő likvidusz görbe van, amelyek az eutektikus pontban metszik egymást.

**MEGJEGYZÉS:** A két-összetevős szilárd rendszerek olvadási tulajdonságait használják ki például az *üveggyártásnál*, amikor a homok ( $\text{SiO}_2$ ) olvadási hőmérsékletét  $\text{Na}_2\text{O}$  adagolással csökkentik, vagy a *nyersvas gyártás során*, amikor az előkészített vasércet koksszal és olvadáspont csökkentő „hozaganyaggal” (mészke, dolomit, bauxit) helyezik a kohóba, vagy amikor a *kerámiai máz* olvadáspontját bór-trioxid hozzáadásával csökkentik.









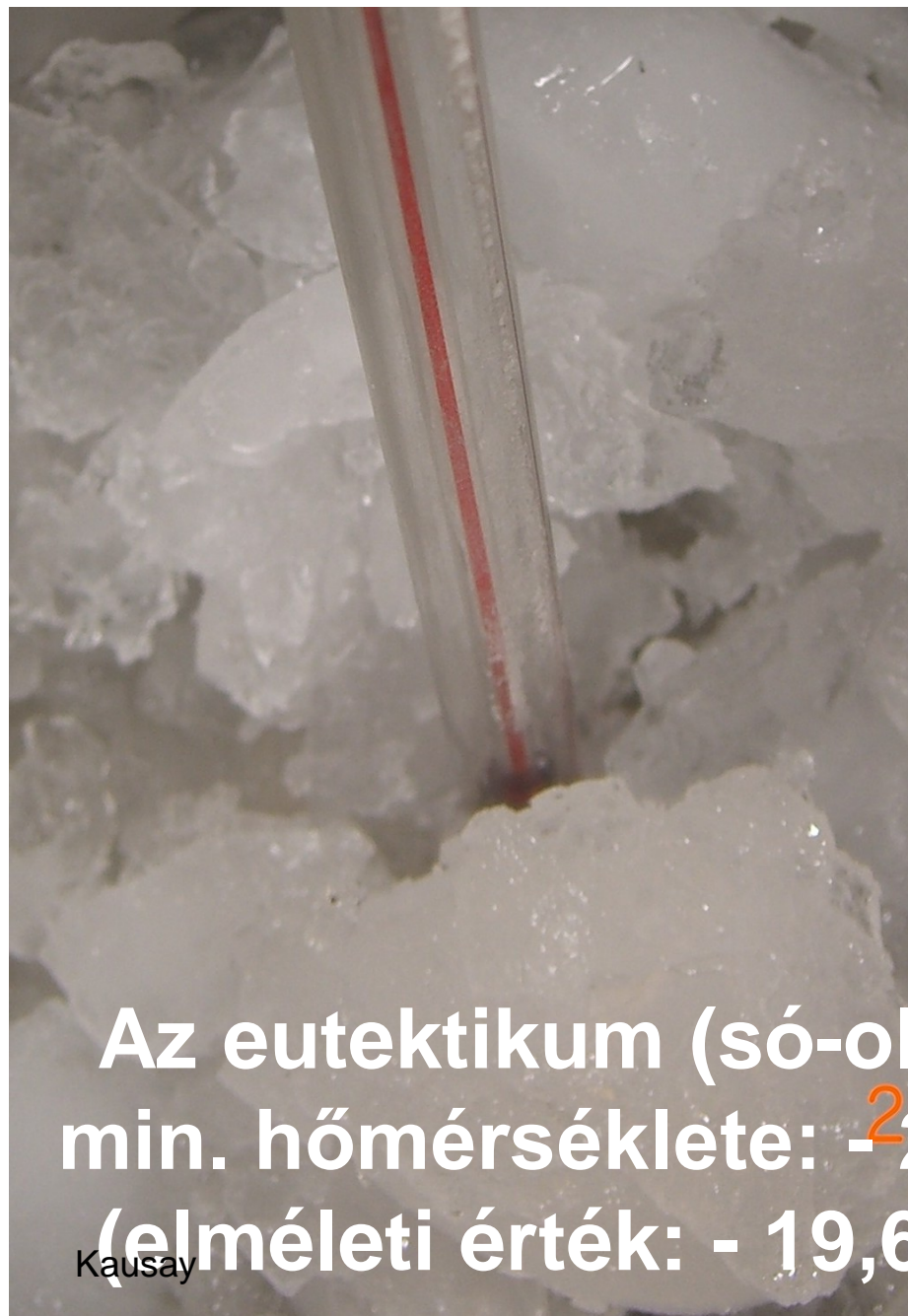
A jég  
hőmér-  
séklete:  
– 2 °C

2009/10/19 12:29

Kausay

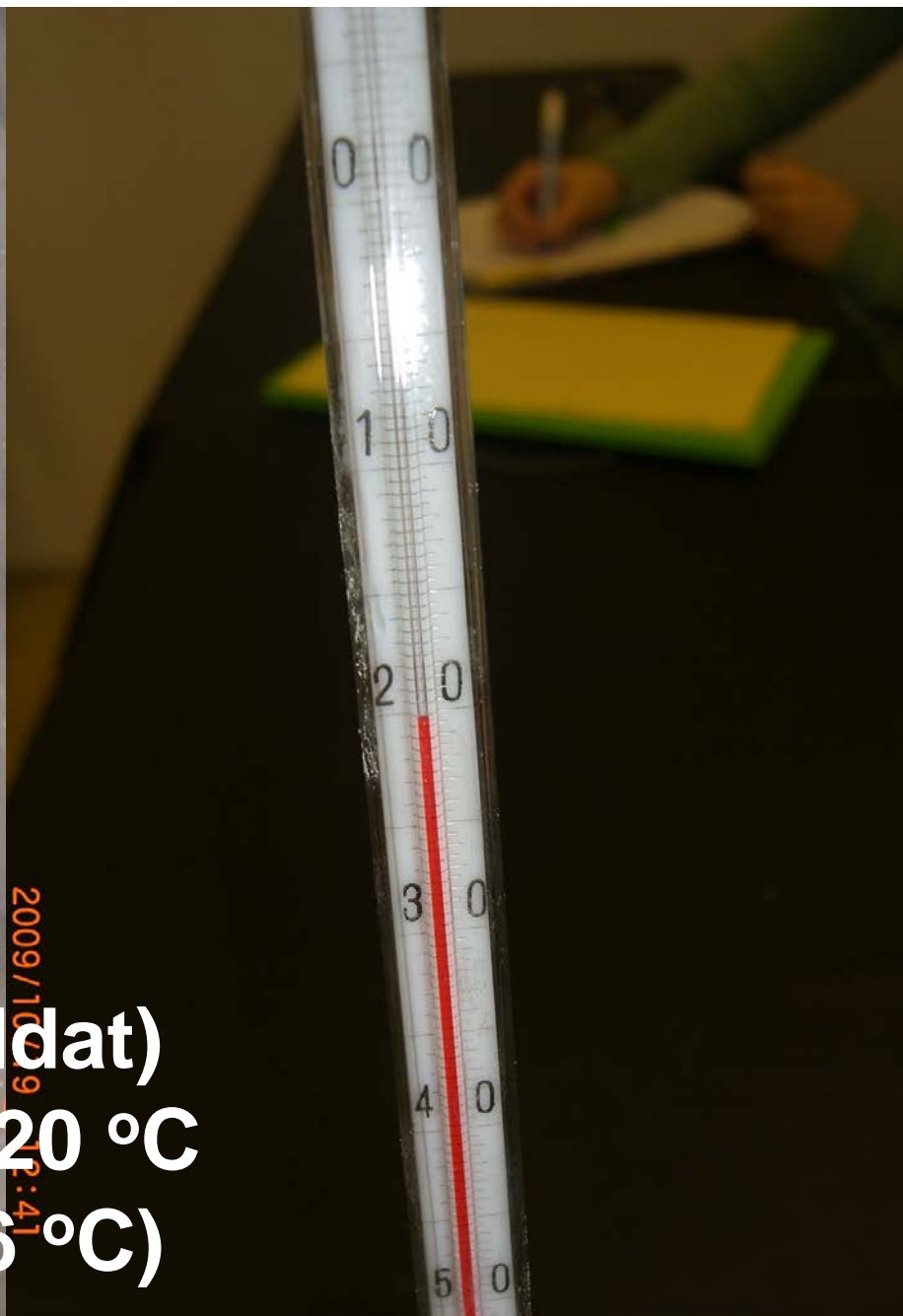






Az eutektikum (só-oldat)  
min. hőmérséklete: <sup>2</sup>-20 °C  
(elméleti érték: - 19,6 °C)

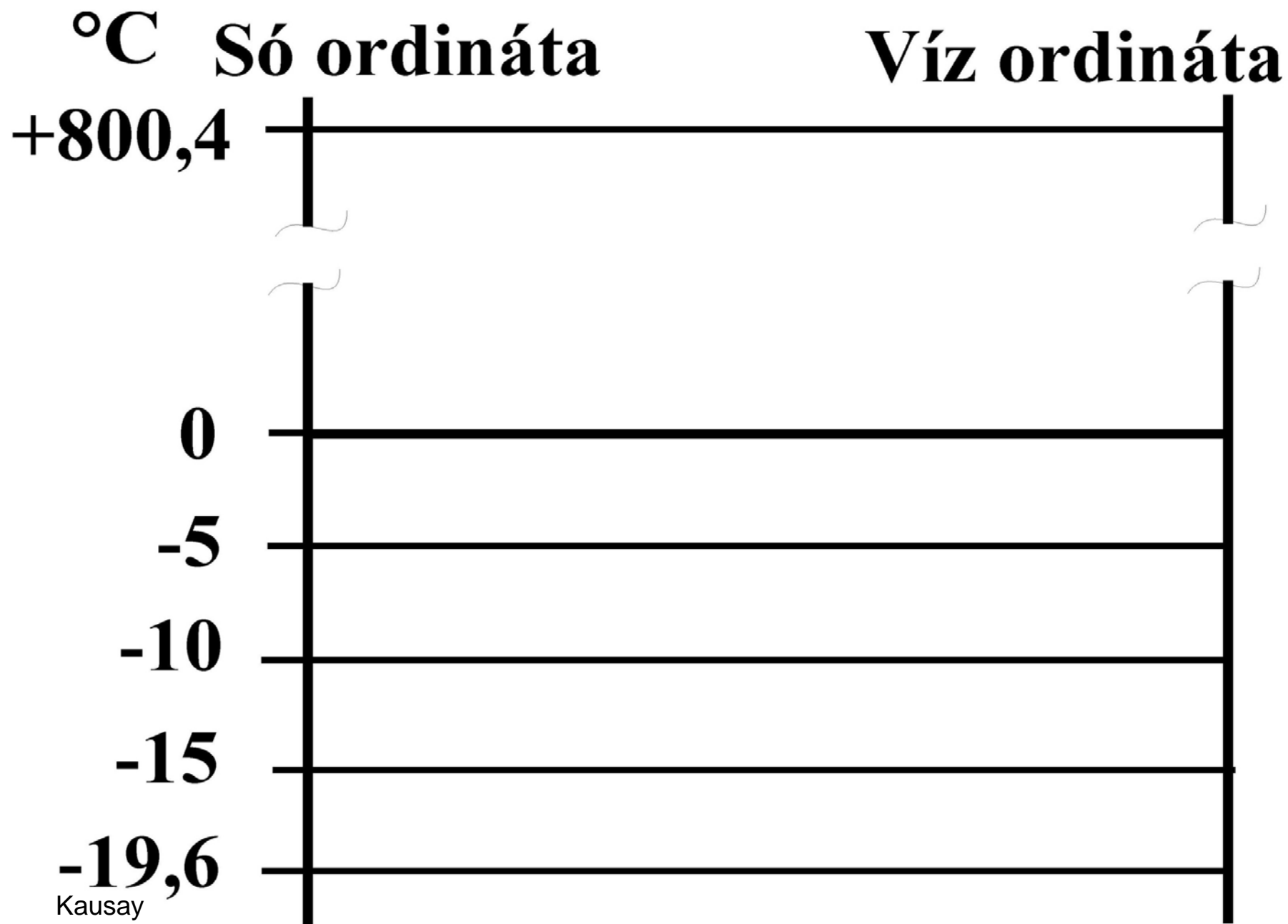
2009/10/09 12:41

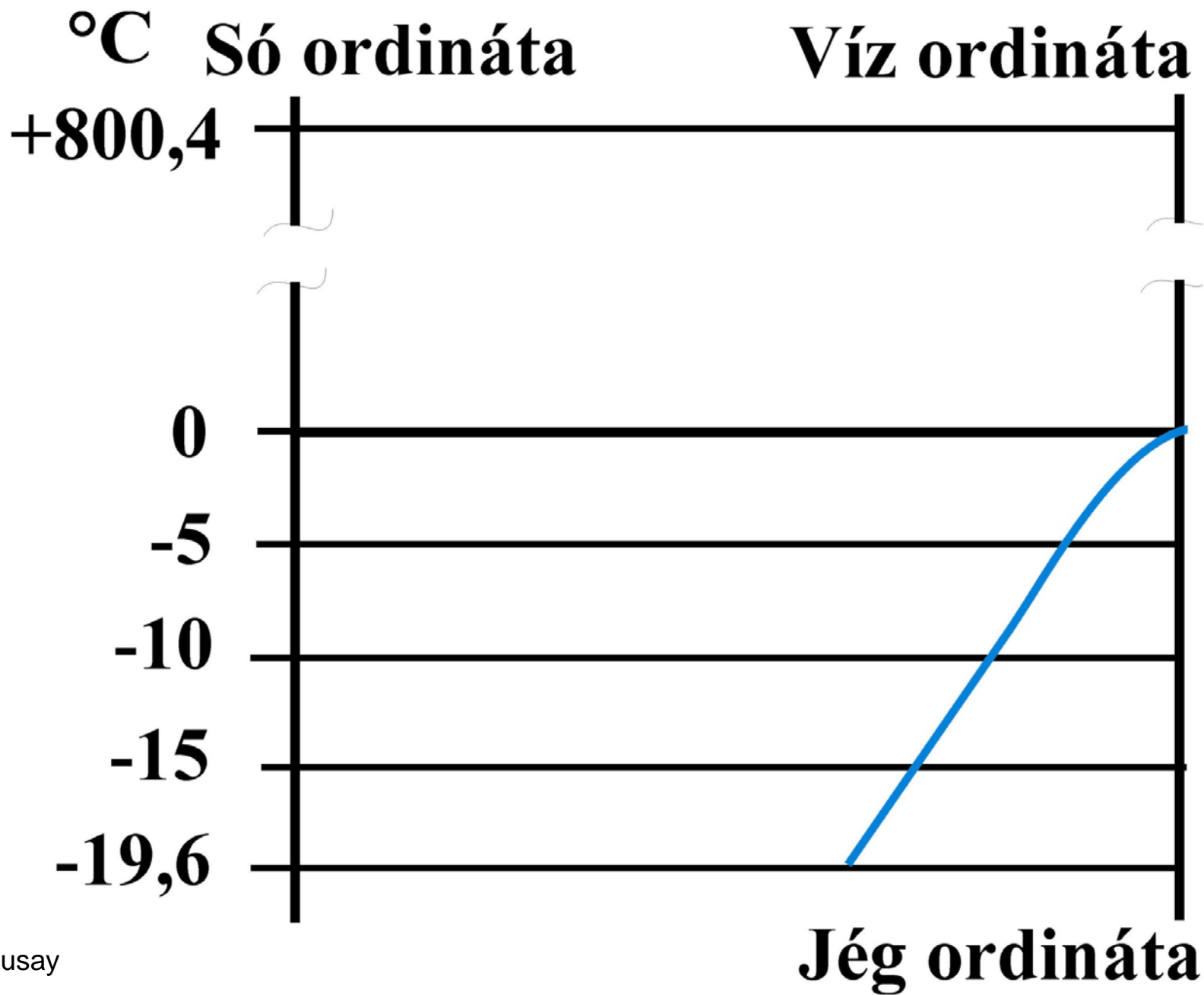




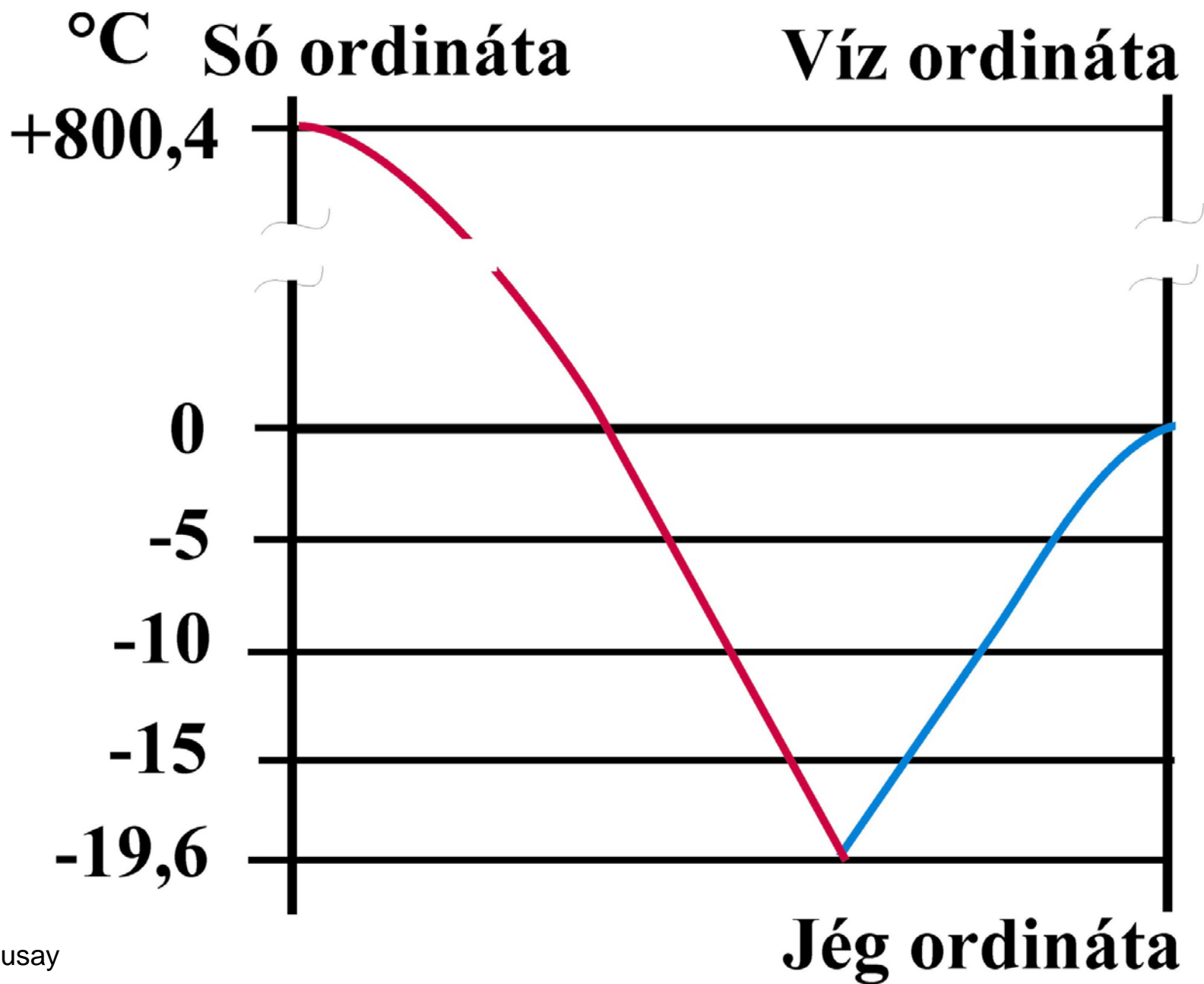
Közbenső állapot

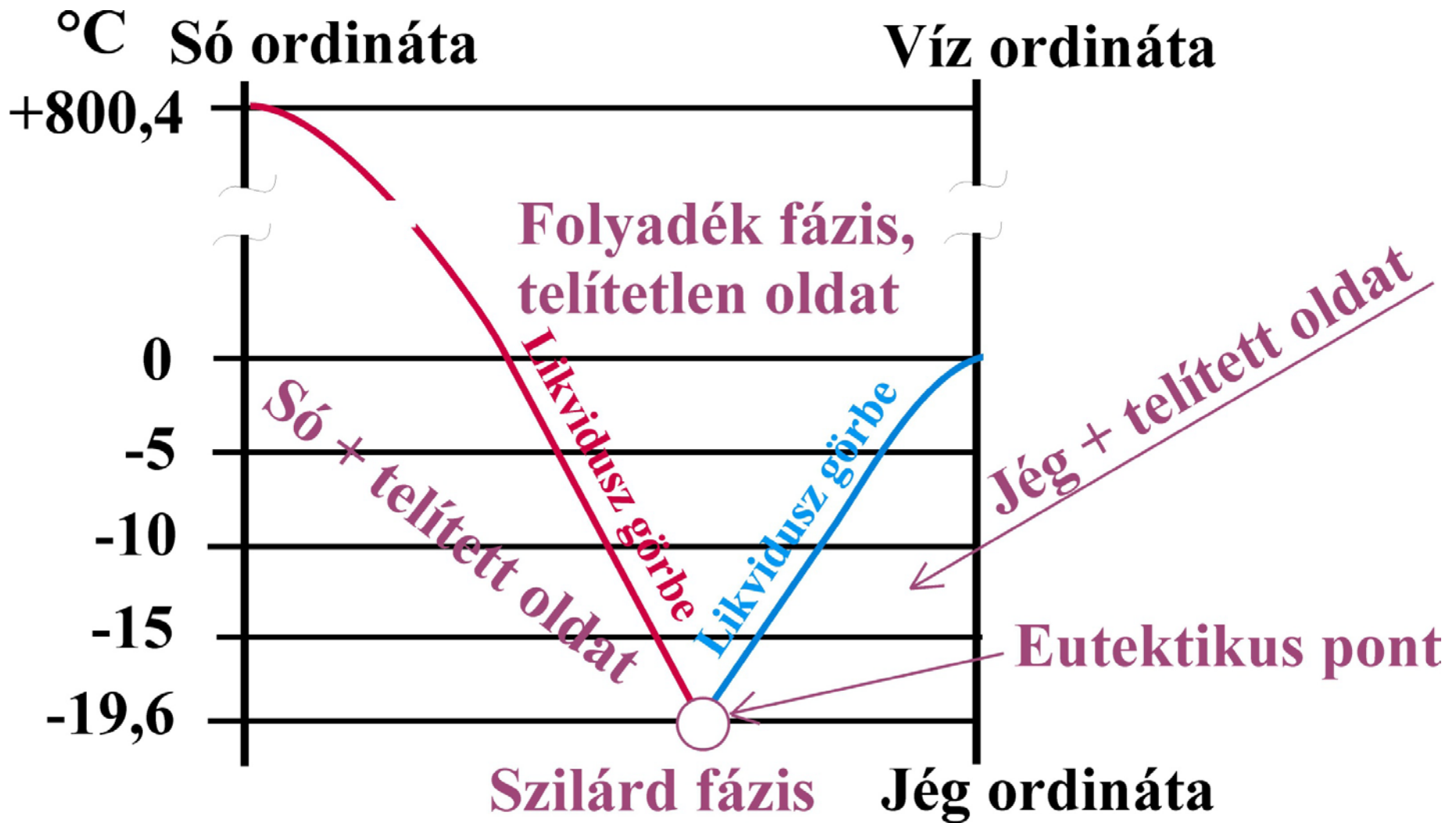






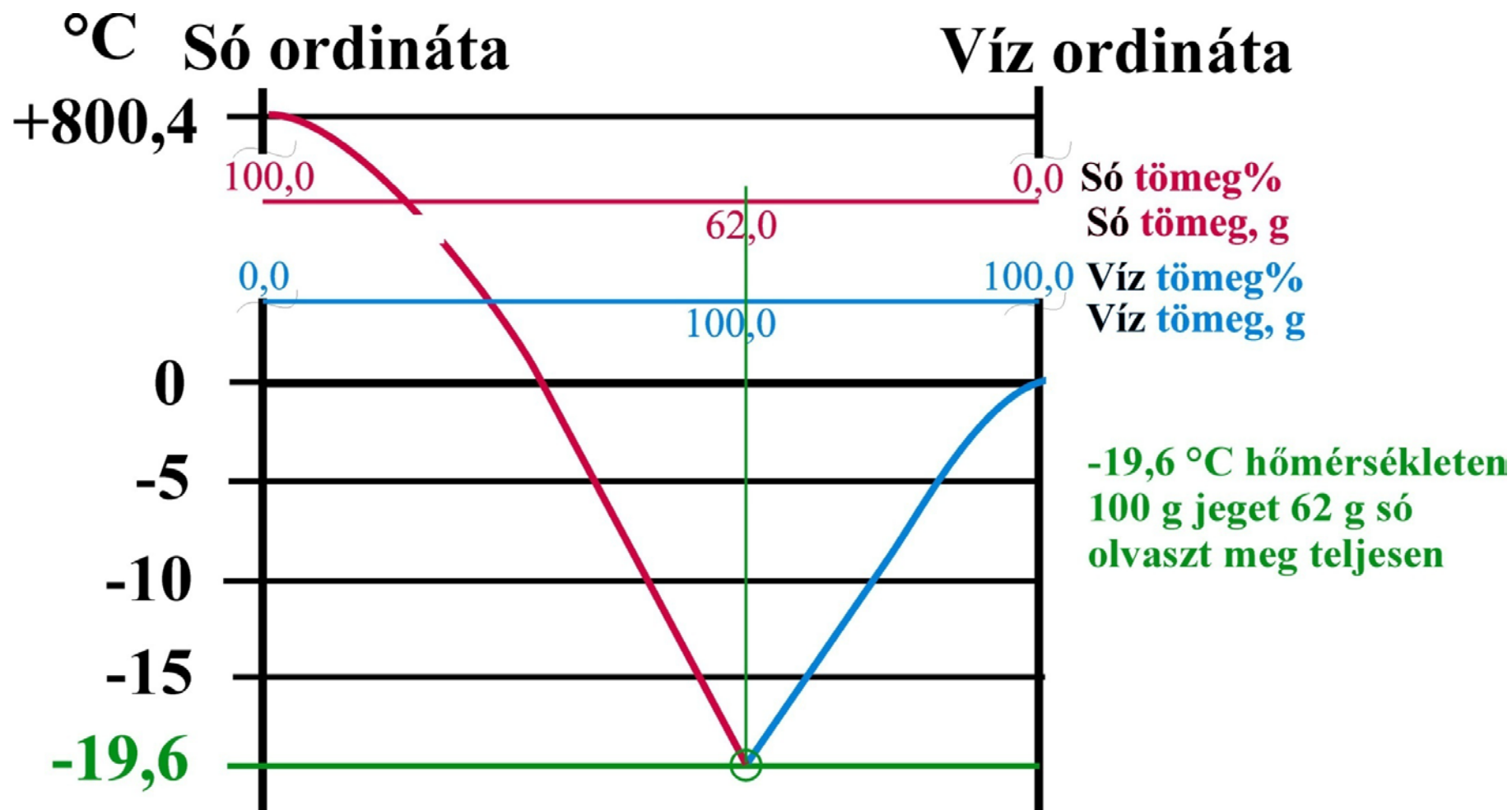






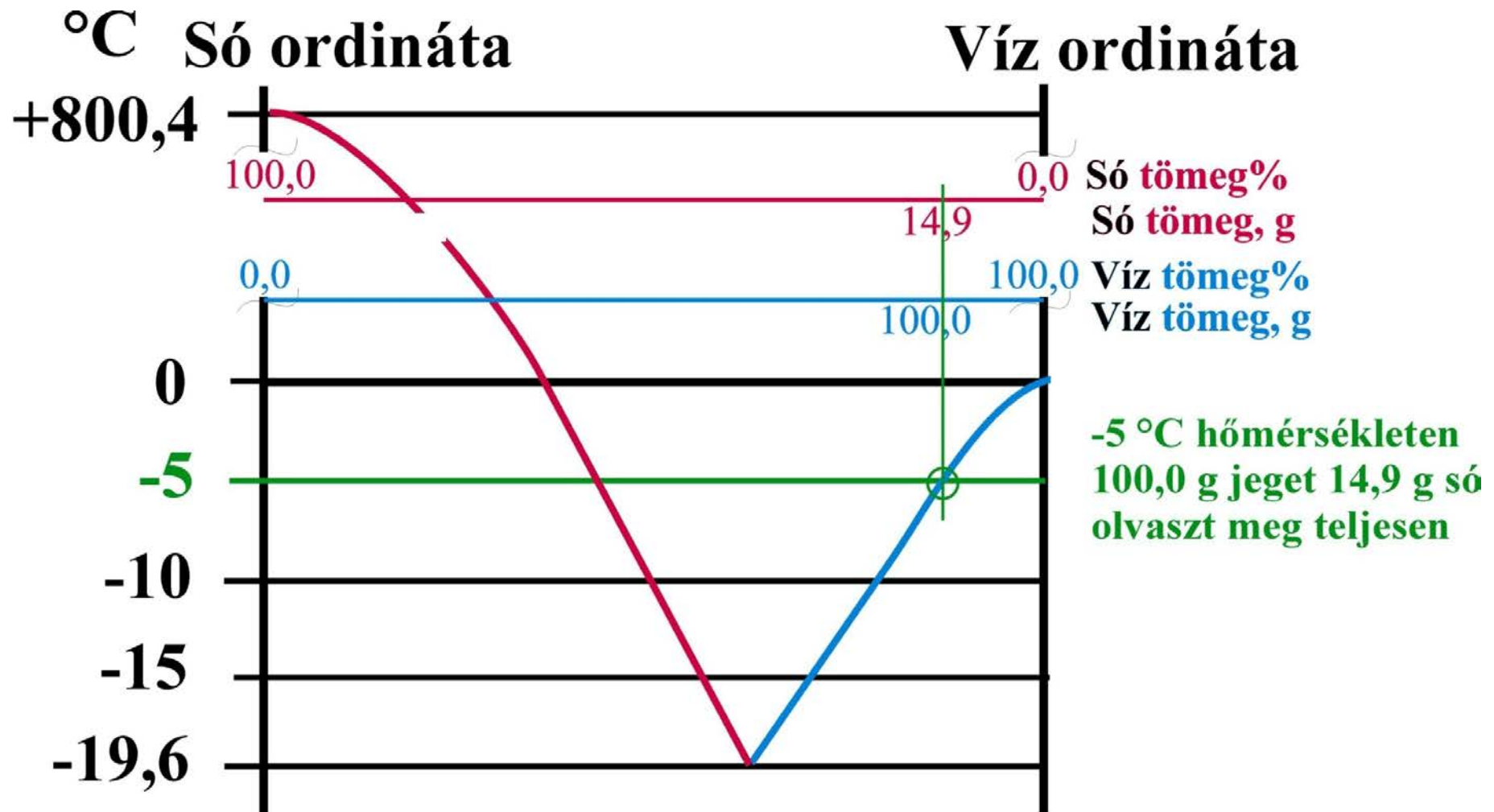


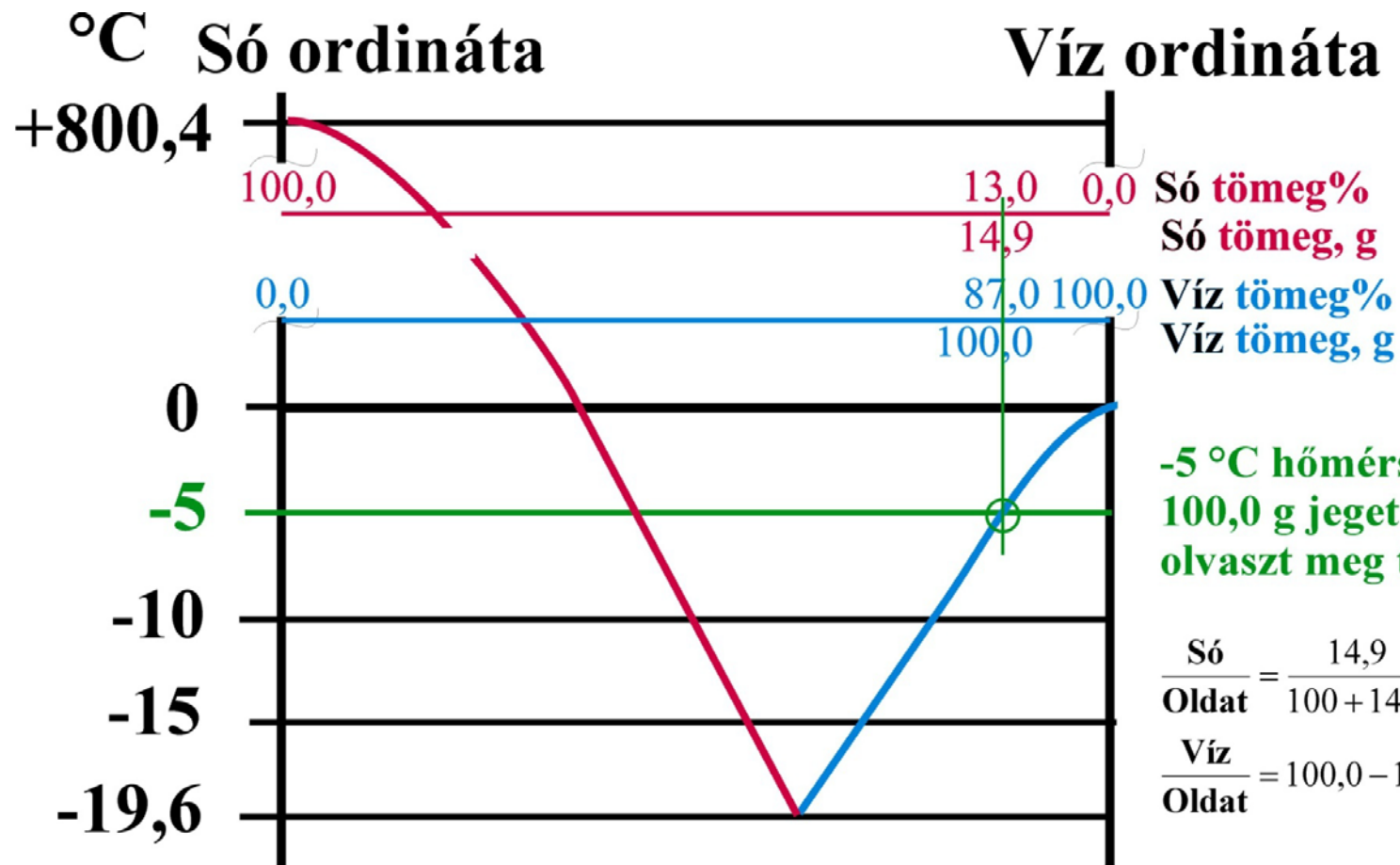








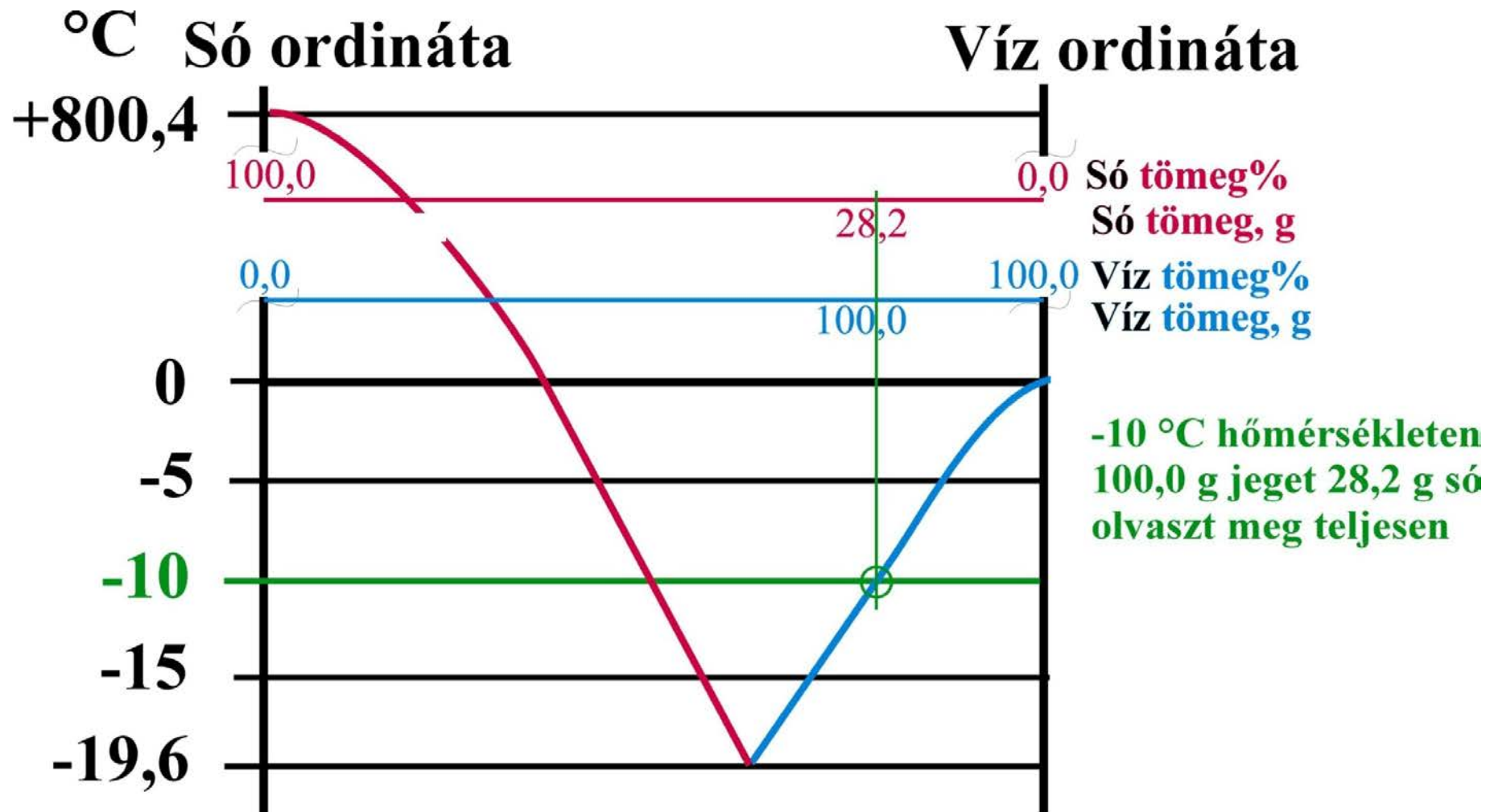


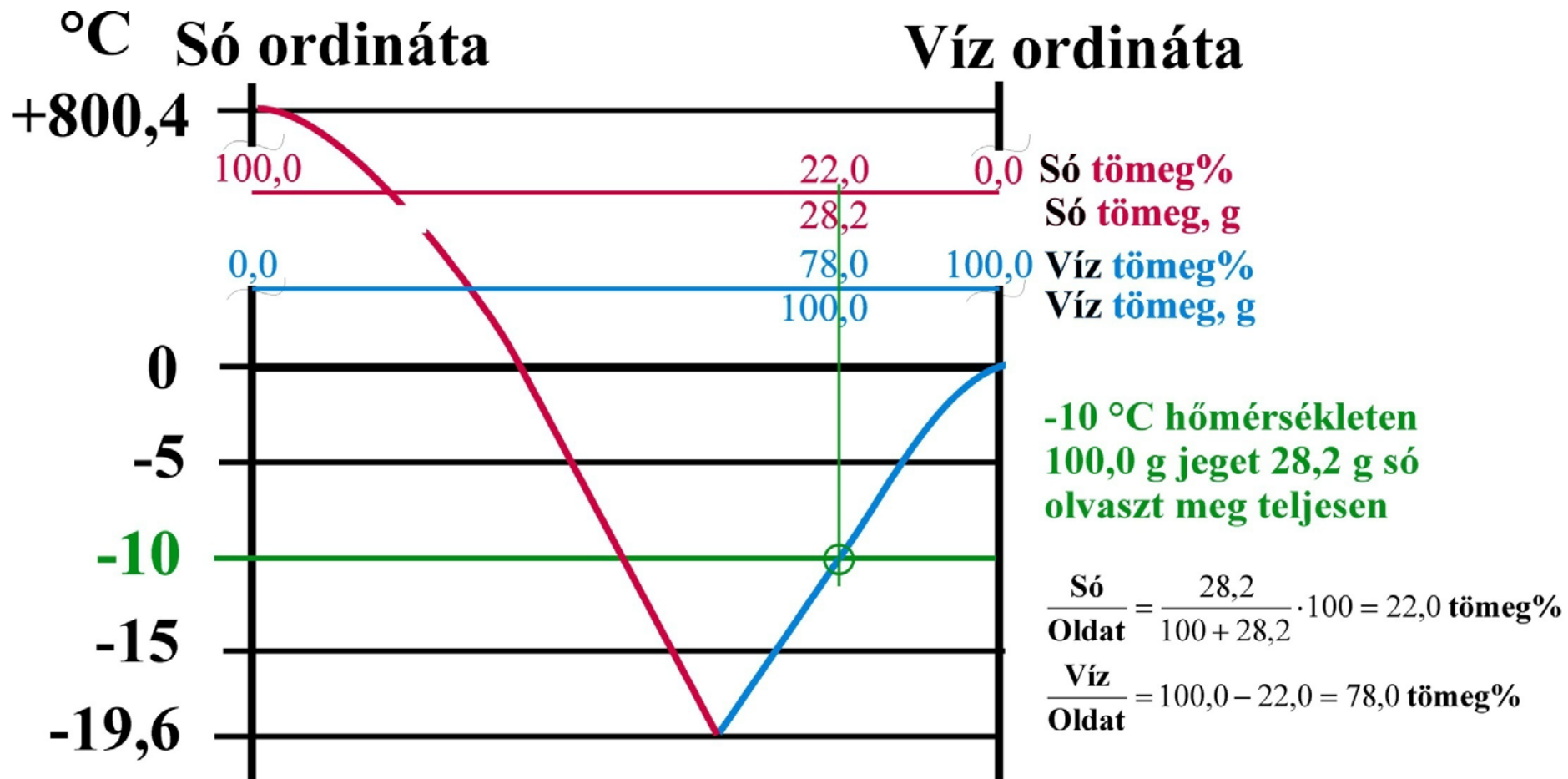


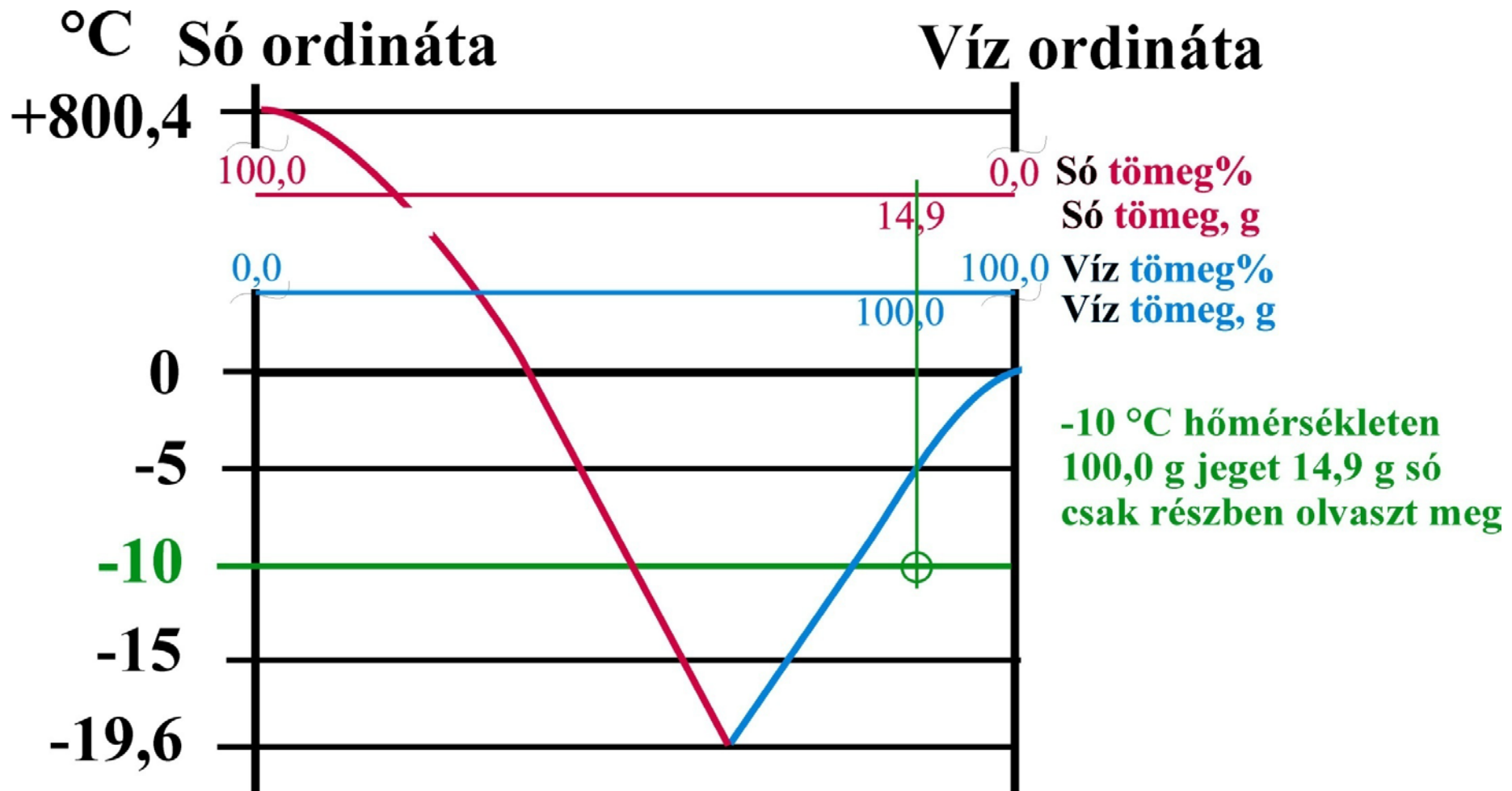
$$\frac{\text{Só}}{\text{Oldat}} = \frac{14,9}{100 + 14,9} \cdot 100 = 13,0 \text{ tömeg\%}$$

$$\frac{\text{Víz}}{\text{Oldat}} = 100,0 - 13,0 = 87,0 \text{ tömeg\%}$$

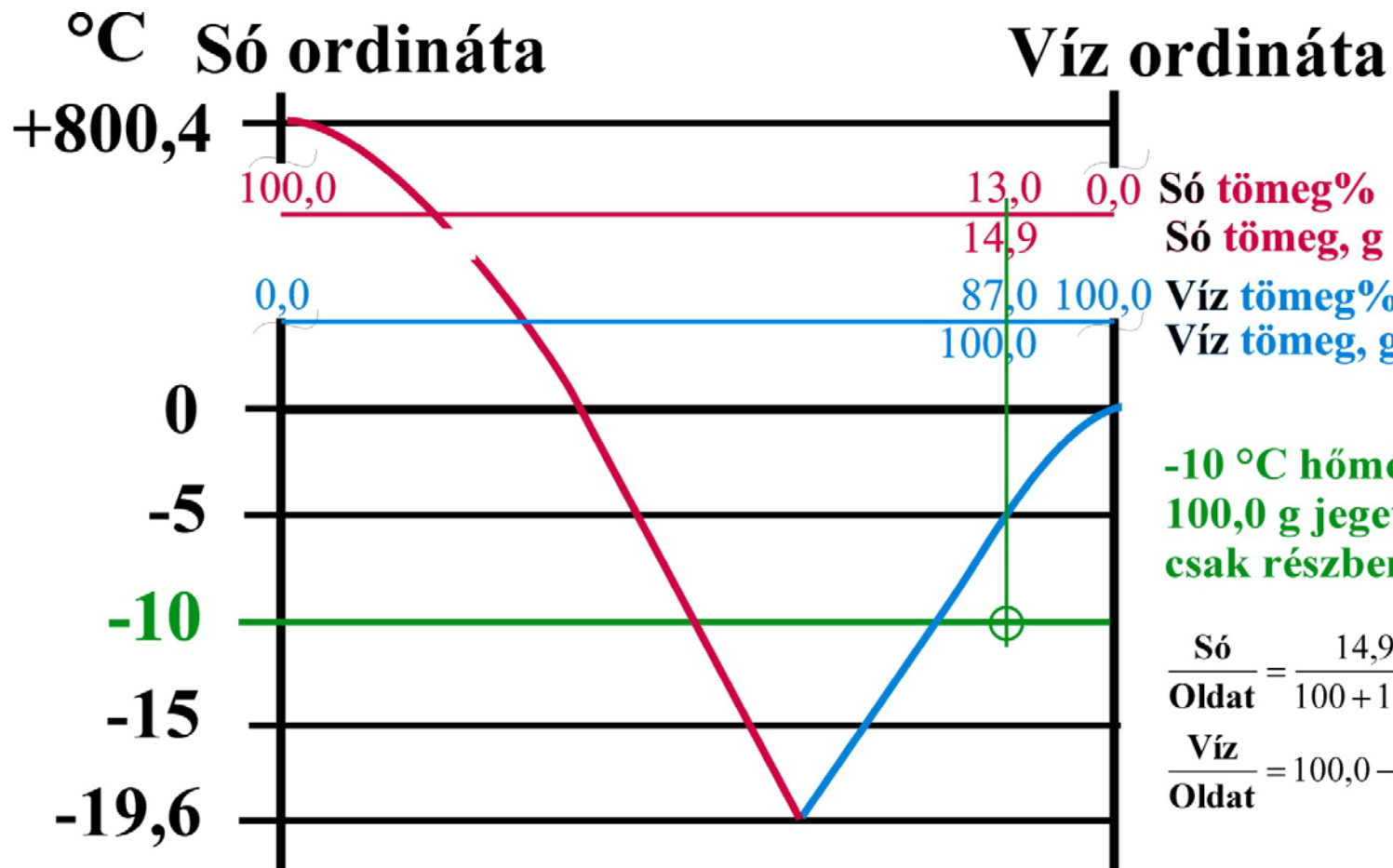






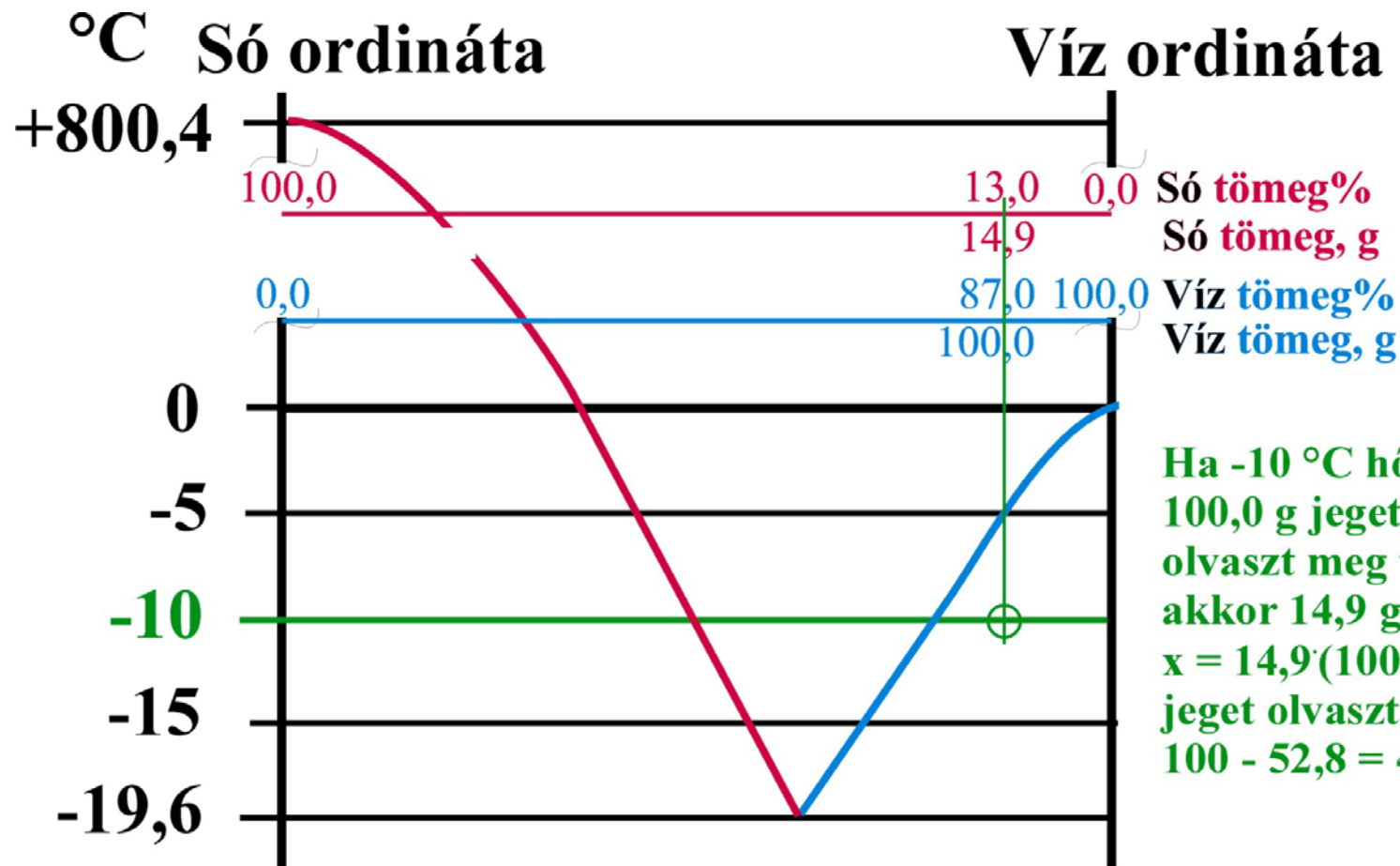




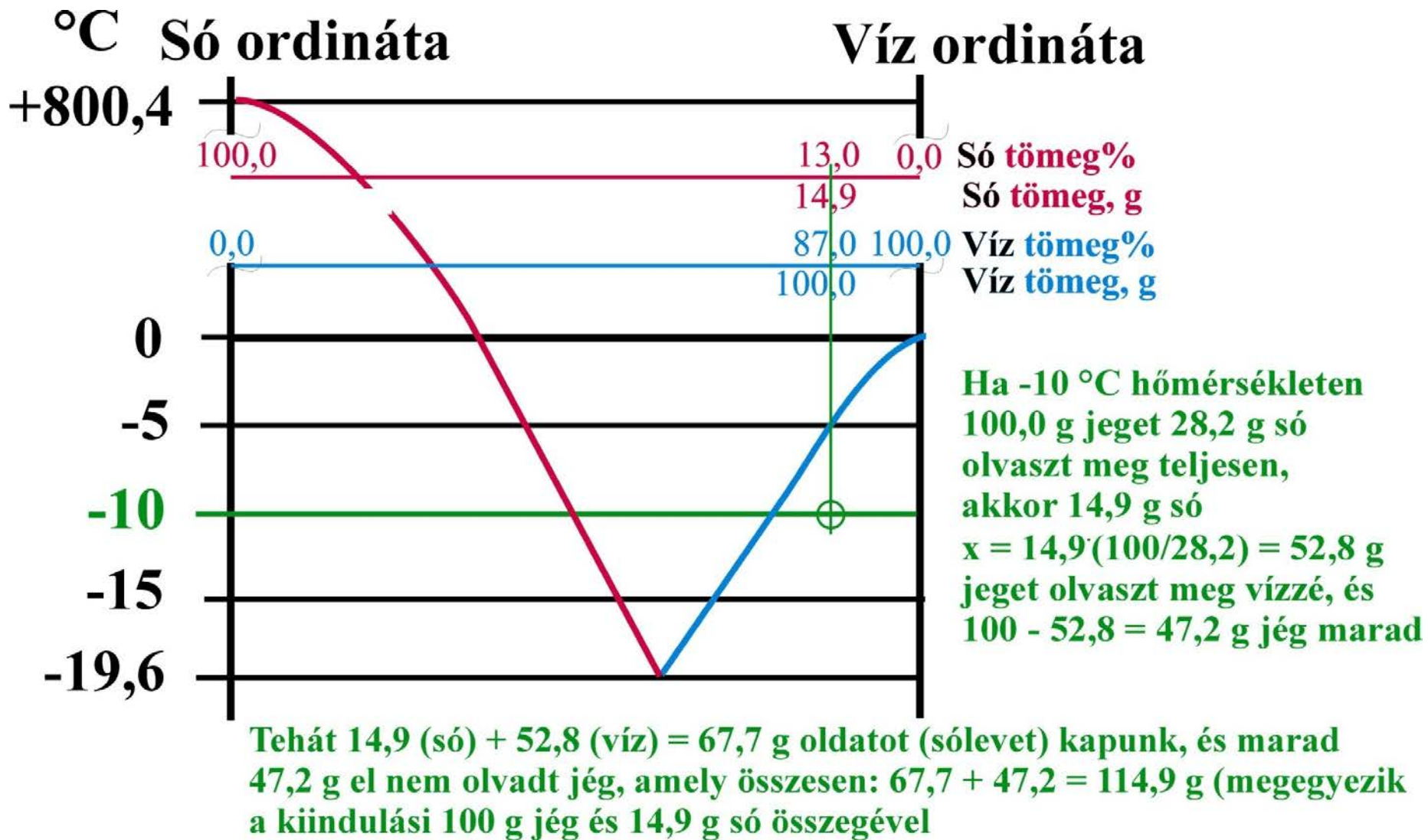


$$\frac{\text{Só}}{\text{Oldat}} = \frac{14,9}{100 + 14,9} \cdot 100 = 13,0 \text{ tömeg\%}$$

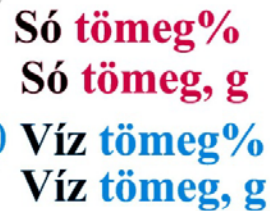
$$\frac{\text{Víz}}{\text{Oldat}} = 100,0 - 13,0 = 87,0 \text{ tömeg\%}$$



Ha -10 °C hőmérsékleten  
100,0 g jeget 28,2 g só  
olvaszt meg teljesen,  
akkor 14,9 g só  
 $x = 14,9 \cdot (100/28,2) = 52,8$  g  
jeget olvaszt meg vízzé, és  
 $100 - 52,8 = 47,2$  g jég marad

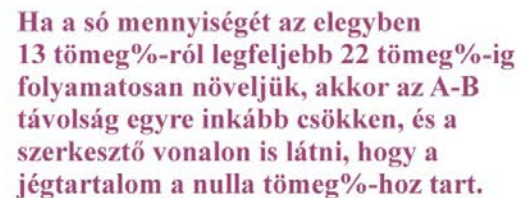






Ha  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  hőmérsékleten  
 100,0 g jeget 28,2 g só  
 olvaszt meg teljesen,  
 akkor 14,9 g só  
 $x = 14,9 \cdot (100/28,2) = 52,8\text{ g}$   
 jeget olvaszt meg vízzé, és  
 $100 - 52,8 = 47,2\text{ g}$  jég marad

**A 67,7 g sólé  $(67,7/114,9) \cdot 100 = 58,9$  tömeg%-nak felel meg, a megmaradt jég pedig  $(47,2/114,9) \cdot 100 = 41,1$  tömeg%-t tesz ki. A kettő összege: 100,0 tömeg%.**









## Az olvasztósók hozzávetőleges eutektikus adatai

Olvasztósó		Eutektikus		Gyakorlati olvasztási határ-hőmérséklet, °C
megnevezése	képlete	Hőmérséklet, °C	Só-tartalom, tömeg%	
Kálium-klorid	KCl	-10,6	19,8	-6
Karbamid (urea)	O=C(NH <sub>2</sub> ) <sub>2</sub>	-11,5	32,6	-6
Konyhasó	NaCl	-19,6	38,3	-17
Magnézium-klorid	Mg Cl <sub>2</sub>	-33,6	21,6	-30
Kalcium-klorid	CaCl <sub>2</sub>	-55,0	29,8	-45

**A sóval takarékosan kell bánni. Ártalmas az építményekre, beleértve a csatorna hálózatot is.**

**A betonba és vasbetonba szivárgó és a felületen lévő só-oldat többféleképpen is kifejti korrodáló hatását. A beszivárgó klorid az acélbetétet megtámadja, ez megrepesztheti a betont, és akár acélbetét szakadáshoz is vezethet. A beton pórusaiban a túltelített klorid-oldatból sókristályok válnak ki, amelyeknek szintén repesztő hatásuk van. A jégnél alacsonyabb olvadáspontú só-oldat a beton felületi rétegét 5-10 °C-kal lehűti, és az ébredő húzófeszültségek repedéseket okozhatnak. Ha a lehűlés sebessége gyors, akkor hő sokkról beszélünk, és fokozottabb károkra számíthatunk. Különösen veszélyes, ha a fiatal betont éri az olvasztósó- és fagyhatás.**

**Útbetonok esetén védelmet jelent a légbuborékos beton alkalmazása, egyébként pedig a tömör beton készítése.**

**A só a növényvilágra is károsan hat,  
és a vizeket is szennyezi.**



**Az olvasztósó  
a kutyák talpát  
is kimarja.**

2009/9/6 15



**Télen síkosság mentesítéshez jégolvasztószerként gazdasági szempontok miatt általában szervetlen sókat, elsősorban nátrium-kloridot, a hidegebb időkben, illetve a növények kímélése érdekében kalcium-kloridot, kálium-kloridot vagy ritkábban folyékony magnézium-klorid oldatot alkalmaznak.**

**A nátrium-kloridhoz homokot és fűrészport, valamint tapadásgátlóként kevés sárgavérlúgsót is szoktak keverni.**

A **magnézium-kloridos** olvasztósó-oldat alkalmazása azért **káros betonra**, mert a betonba beszivárgó magnézium-klorid oldat  $\text{Mg}^{2+}$  ionja és a betonban lévő szabad mészhidrát  $\text{Ca}^{2+}$  ionja között **cserebomlási reakció** játszódik le, amely a cementkő oldódását okozza:



A magnézium és kalcium cserebomlása során a cementkőben csökken a kalcium-hidroxid fázis mennyisége, helyette jól oldódó kalcium-klorid és vízben gyakorlatilag oldhatatlan, de kimosódó magnézium-hidroxid keletkezik, és a beton tönkremehet.

**A repülőtéri betonpályák jégolvasztását vegyszeresen – a nagy értékű repülőgépek védelmében – szerves-anyagokkal, például izopropil-alkohol és glikol keverékével, vagy glicerinnel, vagy az ugyancsak szerves kabamiddal, továbbá ezek keverékével oldják meg. A szerves-anyagok a járműveket nem, de a betont fizikailag és kémiaailag is károsítják.**

**A sózás alternatívája általában pernye (hamu), homok, finom zúzottkő (zúzalék) stb. szórás, amely a jég olvadáspontját ugyan nem szállítja le, de csökkenti a csúszásveszélyt.**

A **magyar gyártású ÚTKÁLI** nevű, csúszásgátlót is tartalmazó jégoldó keverék a nátrium-kloridnál kevésbé környezetkárosító.

Biztonsági adatlapja szerint az ÚTKÁLI magas kálium és kalcium tartalmú, magnéziummal dúsított jégoldószer kálium, kalcium, magnézium hatóanyaga miatt, közvetlenül serkentő hatással van az élő növényzetre, és mind emellett garantálja a biztonságos téli közlekedést  $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$  hőmérsékletig. Mivel jégoldó képessége nagyobb, mint a jelenleg közutakon túlnyomó részben használt nátrium-klorid jégmentesítőé, ezért a fajlagosan felhasznált mennyiség is jelentősen kisebb.

Környezetbarát jellege miatt az értékes hatóanyagok, mint a kálium, kalcium, magnézium ( $\text{K}^+$ ,  $\text{Ca}^{2+}$ ,  $\text{Mg}^{2+}$ ) beépül az élő növényzetbe anélkül, hogy jelentősen korrodálná az aszfaltot, illetve a betont. A magnézium-tartalom folytán a fémfelületeken is jelentősen csökkenti a korrózió sebességét a nátrium-klorid síkosság mentesítővel szemben.

Az ÚTKÁLI összetétele: Kálium-klorid: 30,0-45,0 tömeg%, kalcium-klorid: 30,0-45,0 tömeg%, magnézium-klorid: 0,1-4,0 tömeg%, nátrium-klorid: 0,1-11,0 tömeg%.





A jégolvasztósózás a hóra kevésbé hat,  
ezért a sózás előtt a havat célszerű eltolni,  
ellapátolni, elseperni.

**Számos német városban (a magánszemélyeknek mindenképpen) teljes mértékben tiltják és büntetik a sózást (Ilyen város például: Berlin, Duisburg, Freiburg, Hamburg, Karlsruhe, Mainz, München, Schwerin, Wiesbaden stb.).**

**Máshol a hatóságok csak kivételes esetekben alkalmazzák a sózást. Ilyen kivételek lehetnek például a nagyon nagy forgalmú utak, az útkereszteződések, a lépcsők, vagy például, ha jeges eső esik stb. (Ilyen város például: Aachen, Bielefeld, Bremen, Dresden, Düsseldorf, Essen, Frankfurt am Main, Hannover, Kassel, Köln, Leipzig, Mannheim, Münster, Nürnberg, Potsdam, Stuttgart, Ulm, Würzburg stb.).**



START

RATGEBER

ANWALT FRAGEN

ANWALT FINDEN

VORLAGEN

NEWSLETTER

FÜR ANWÄLTE

suchen...

Suche

Sie sind hier: Ratgeber » Meine Rechte als Grundstückseigentümer » Streupflicht: Darf man mit Salz streuen?

## Meine Rechte...

► beim Anwalt

► als Arbeitnehmer

► als Autofahrer

► bei der Miete

► als Bankkunde

► als Erbe

► als Existenzgründer

► als Fahrradfahrer

## Streupflicht: Darf man mit Salz streuen?

Sie haben gesehen? Sie können sich kostenlos und unverbindlich von unseren Experten Rechte informieren lassen. Abonnieren Sie unsere Rechtstipps.

### FRANZ Rechtsanwälte

Ein Team international tätiger  
Wirtschaftsrechtsspezialisten  
www.franzlegal.com

### Wagner-Winterdienstgeräte

Für Stapler, Radlader, Traktoren  
& Kommunalfahrzeuge -direkt  
vom Profi  
Wagner-Haltern.de/Winterdienst

Ob man im Winter mit Salz streuen darf ist in den Satzungen, Verordnungen oder Gesetzen der jeweiligen Kommunen bzw. Städten geregelt. In den meisten Städten oder Gemeinden ist das Streuen mit Salz

Fragen nicht beantwortet?

Sprechen Sie mit einem Anwalt.



### Anwaltshotline:

**0900 - 1 875 123 121**

1,99 Euro / Min, ggf. abweichende Preise aus Mobilnetzen, in Kooperation mit www.deutsche-anwaltshotline.de

### FRANZ Rechtsanwälte

Ein Team international tätiger  
Wirtschaftsrechtsspezialisten  
www.franzlegal.com

Google-Anzeigen

Příklad Němetországban széleskörű levelezés folyik az interneten arról, hogy szabad-e az utakat sózni!



Internet

100%

## Google Anzeigen

[Wagner-Winterdienstgeräte](#) Für Skilift, Radlader, Traktoren & Schneefahrzeuge - direkt vom Profi  
[Wagner-Haltern.de/Winterdienst](#)

[CarihSea Reptilien](#) Calcium Terrariensand in 5 Farben 100% natürliches Calcium Substrat [www.coralsands.de](#)

[Recht & Wohngebiete](#) Rechtsberatung zum Baurecht & (NachbarR) per Tel./E-Mail; 8-24h [www.deutsche-anwaltschotline.de](#)

[Warum Ihr Bauch Fett ist](#) erkennen Sie diese 5 Fehler & Sie werden Ihr Bauchfett verlieren.  
[www.flacherbauch.com](#)

2

Sollte man besser mit Salz oder Sand gegen Glätte streuen?

gefragt von [yvonna](#) am 18.11.2007 um 8:52 Uhr

Bei uns ist es tatsächlich gestern schon ein bisschen glatt gewesen. Jetzt weiss ich gar nicht, was umweltfreundlicher ist, besser Salz oder Sand?

Weitere Fragen zu verwandten Themen finden Sie hier:

[Winter](#) (1364)[Salz](#) (385)[Sand](#) (85)[ähnliche Fragen](#)

## GOOGLE AD

[Schuess](#)

Schuessle  
ersteigern!  
[www.Auvitc](#)

[Winter B](#)

Urlaub in V  
Hotelbewe  
[www.TripA](#)

[Lebensh](#)

Online-Rat  
kostenlose  
[www.leber](#)

[Die Stäm](#)

Errichte eir

Diese Frage beantworten




Internet

100%

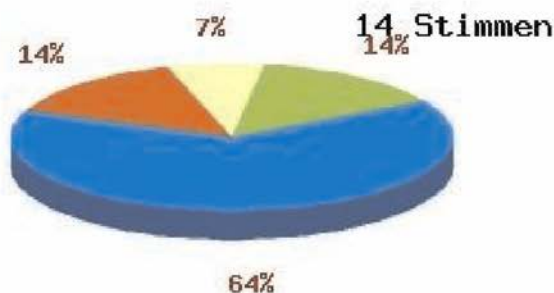







7

## Salz streuen statt Schnee schippen

gefragt von  difreiflug am 10.12.2008 um 18:21 Uhr

Ist salzstreuen aufm Gehweg erlaubt wenn Schnee liegt? Oder ist das verboten, was macht ihr ?



-  Ich streu Salz, auch wenns nicht erlaubt ist
-  Ich schippe Schnee, weil Salz streuen verboten ist.
-  Ich streu Salz, ist doch erlaubt.
-  Ich streu Kieselsteinchen.
-  Ich schippe Schnee, weils mir Spass macht

Sót szórok, akkor is, ha tiltják

Ellapátolom a havat, mert a só szórását tiltják

Sót szórok, hiszen az nem tiltott

Apró kavicsot szórok

Ellapátolom a havat, mert szórakoztat

Weitere Fragen zu verwandten Themen finden Sie hier:

[recht](#) (30660)

[haushalt](#) (15774)

[gesetz](#) (1700)

[ähnliche Fragen](#)

Diese Frage beantworten

Antworten

Kommentare ein-/ausblenden

280 Hote

Hotel ab 37  
Top-Hotels  
www.hotel.

Pflegehe

Pflegeheim  
ersteigern!  
www.Auvit

Aktivferi

Nothern St  
Ein Traum  
www.spirit

Lebensh

Online-Rat  
kostenlose  
www.leber

 Gf\_Milic

TESTEN SIE

Wie gut ist Ih

Wie fit sind S

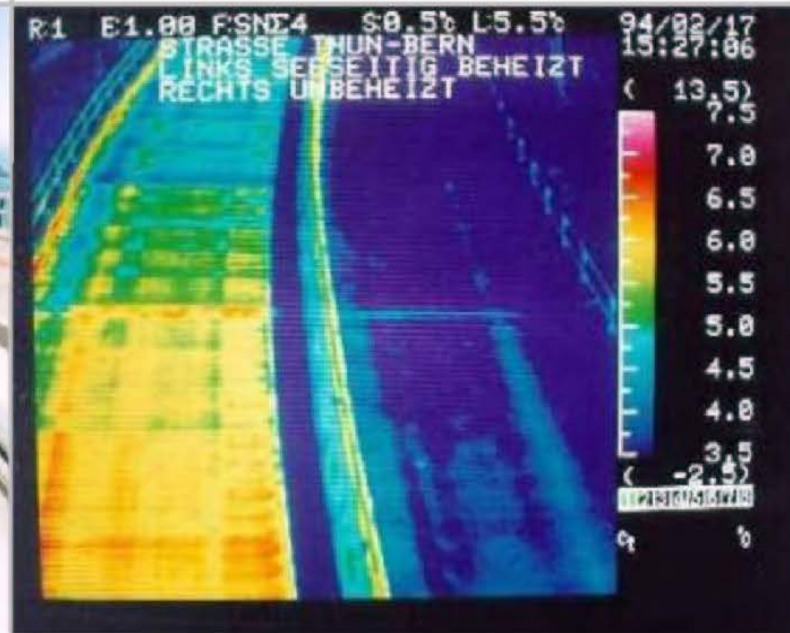
Sind Sie gut

Internet

100%

**Mit Sommerwärme gegen Winterglatteis**

## Nyári meleggel a téli csúszósság ellen



Raymund Böing (Heidelberger Cement, Leimen): Innovativer Beton...ultrahochfest bis lichtdurchlässig  
[http://www.tbk-kocher-rems.de/images/aktuell\\_fachtagung1\\_07\\_dl04.pdf](http://www.tbk-kocher-rems.de/images/aktuell_fachtagung1_07_dl04.pdf)

**HEIDELBERGCEMENT**

**Magyarországon** a fás szárú növények (fák és cserjék) védelméről szóló 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet 5. §-ának (2) bekezdése **2010. szeptember 1-**jén lépett hatályba.

Ebben az áll, hogy „**Belterületi közterületen** - a közúti forgalom számára igénybe vett terület (úttest) kivételével - **a síkosság-mentesítésre olyan anyag használható, amely a közterületen vagy annak közvetlen környezetében lévő fás szárú növény egészségét nem veszélyezteti.**”

*Kubisch Ildikó a Verlag Dashöfer Szakkiadó Kft.*  
<http://www.epitinfo.hu> című honlapján  
2010. december 10-én ezzel kapcsolatban lényegében  
a következőket írta:



**A fenti rendelet rendelkezéseivel összhangban a járdákon és a kerékpár-utakon a sók (kloridok), vagy só tartalmú síkosság-mentesítő anyagok használata tilos. Ezért a csúszás veszély csökkentésére a járdákon és a kerékpár-utakon leginkább zeolit használata javasolható.**

**A zeolit nem károsítja a természetes környezetet, sőt még használ is fáknek és cserjéknek, mert a talajba szivároghatva nyomelemeket juttat a növényhez.**

**A zeolit 1,0-2,5 mm-es szemnagyságban, 25 kg-os csomagolásban vásárolható meg a kiskereskedelemben.**

**(Forrás: Kubisch Ildikó)**

A Demokrata 2017. január 24-i számában (pp. 48-49, Takó Szabolcs) olvastuk, hogy a **zeolit** használatával  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ -ig meggyorsítható a síkosság-mentesítés, mert a zeolit szórás után rövid időn belül megolvasztja a jeget.

A zeolit összetevőinek köszönhetően nem pusztítja a növényzetet, hanem **tápanyag**ként szolgál a téli időben amúgy is legyengült növényzet számára.

A zeolithoz hasonló jó tulajdonságai vannak a cukorgyártás melléktermékének, a **vinasznak** is. A szer olvadás után **trágya**ként hat.

**Magyar találmány** a **transheat**, amely a só összes rossz növény-élettani tulajdonságától mentes, és  $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$ -ig használható.

**MI A ZEOLIT** (<http://www.kfki.hu/~cheminfo/hun/tudakozo/mm/zeolit.html>)

Alumínium-szilikát-ásvány (Vulkanikus kiömlési kőzetek hólyagos üregeiben gyakori ásvány).

Általános képlete:  $M_{2/n}OAl_2Si_yO_{2y+4}xH_2O$ . A képletben  $M$  pozitív ion, például nátriumion, amely eltávozhat és más fémionokra cserélődhet,  $n$  a kation vegyértéke,  $y = 2$  vagy nagyobb szám,  $x$  a vízmolekulák száma.

A zeolitok egy része a természetben található, a többit mesterségesen állítják elő lúg, alumínium-oxid és szilícium-dioxid hevítésével. Természetes zeolit **Magyarországon például a vulkáni Tokaj-hegységben (Mád és környéke) található**, hasznosításával például a mádi Geoproduct Kft. foglalkozik.

Amikor a zeolitot hevítik, víztartalma távozik, és az anyag olyan, mintha forrna. Egy svéd ásványtudós, **Alex Cronstedt** (1722–1765) alkotta meg a nevét a görög *zein* (forrni) és *litosz* (kő) szóból.

## TOVÁBBI FOGALMAK

**KLORIDION MEGKÖTŐ KÉPESSÉG:** A cement azon tulajdonsága, hogy a kloridionokat stabil vegyület, kalcium-kloroaluminát vagy kalcium-kloroaluminát-ferrit (Friedel-só, illetve Friedel-só vasanalógja) formájában megköti. A kloridionoknak ez a kötött formája a  $C_3A$  (trikalcium-aluminát, felit), illetve a  $C_4AF$  (tetrakalcium-aluminát-ferrit, celit) klinkerásványok és a kloridionok közötti reakció során jön létre.

Nem ugyanolyan, de hasonló a folyamat, ha a kloridion a keverővízből származik, vagy ha *kívülről hatol be* a – még nem karbonátosodott – megszilárdult betonba.



**A normál portlandcement több - keverővízzel bevitt – kloridiont köt meg, mint a szulfátálló portlandcement, mivel a szulfátálló portlandcement kisebb  $C_3A$ -tartalma következtében kevesebb Friedel-só képződésére van lehetőség. A kohósalak portlandcement, illetve a kohósalakcement az összetételétől függően akár 40%-kal több kloridiont is megköthet, mint a portlandcement.**

***A betonba kívülről bejutó klorid megkötésénél a  $C_3A$ -nak kevésbé fontos szerepe van, ugyanis a kísérletek során alig találtak különbséget a normál portlandcement és szulfátálló portlandcement kloridion megkötő képessége között.***

**A karbonátosodott beton, illetve cementkő a kloridiont nem köti meg. (Kopecskó 2006).**

**REPESZTŐ HATÁS:** Ha a klorid-oldatnak kitett szilárd beton kiszárad, akkor a száradást a repedésekben, kapillárisokban sókristályképződés kíséri, amelynek repesztő hatása van.

**Gondoljunk a zúzottkövek közvetett fagyállóság vizsgálatára, amelyet magnézium-szulfát-oldatos kristályosítással végzünk, és nem is olyan régen még nátrium-szulfát-oldatos kristályosítással is végeztünk.**

**ACÉLBETÉT KORRÓZIÓ:** A cementkőben megkötött kloridion nem okoz acélbetét korróziót.

**A megkötetlen kloridionok jelenlétében a betonacél korrózióinak nem feltétele a beton 9 alatti pH-ja.**

**Az acél korrózió során végbemenő reakciók egyszerűsítve:**

**Anódon:  $\text{Fe} \rightarrow \text{Fe}^{2+} + 2\text{e}$**

**Katódon:  $4\text{e} + \text{O}_2 + 2\text{H}_2\text{O} \rightarrow 4\text{OH}^-$**

**Pórusvízben:  $\text{NaCl} \leftrightarrow \text{Na}^+ + \text{Cl}^-$**

**$\text{Fe}^{2+} + \text{H}_2\text{O} + 1/2 \cdot \text{O}_2 \rightarrow \text{Fe}^{3+} + 2\text{OH}^-$**

**$\text{Fe}^{3+} + 3\text{Cl}^- \rightarrow \text{FeCl}_3$**

**$\text{FeCl}_3 + 3\text{OH}^- \rightarrow \text{Fe}(\text{OH})_3 + 3\text{Cl}^-$**

**$\text{Fe}(\text{OH})_3 \rightarrow$  vas-oxid-hidrát ( $\sim \text{Fe}_2\text{O}_3 \cdot \text{H}_2\text{O}$ , rozsdá)**

**Az acélok klorid korróziójának jellegzetes megjelenési formája a lyukkorrózió. A lyukak átmérője általában kisebb, mint a mélysége (tűszúrásszerűek). A göcök kialakulását követően a folyamat egyre intenzívebbé válik, és már kis mennyiségű fém oldódása is az egész szerkezet tönkremenetelét eredményezheti, különösen feszített vasbeton szerkezetek esetén. (Forrás: Csányi – Józsa 2004)**



**KLORIDTARTALMÚ BETONADALÉKSZEREK: Csak érintőlegesen tartozik a témánkhoz, de meg kell említeni, hogy némely só gyorsítja a friss beton kötését, illetve szilárdulását. Ezért korábban például a kalcium-kloridot ( $\text{CaCl}_2$ ) előszeretettel alkalmazták gyorsító adalékszerként, illetve a gyorsító adalékszerek hatóanyaga kalcium-klorid volt.**

**A klorid-tartalmú gyorsító adalékszerek vasbetonok esetén a betonacél korrózióját okozzák. Kutatások szerint nem lép fel betonacél korrózió, ha a keverővízbe adagolt kalcium-klorid-tartalom a cementre vett 2 tömeg%-nál kevesebb és a cementtartalom legalább  $350 \text{ kg/m}^3$ . (Forrás: *Balázs 1987*)**



## KLORIDMENTES BETONADALÉKSZEREK:

Vasbeton, feszített vasbeton, acélszál-erősítésű beton szerkezetek kötését, illetve szilárdulását vegyszeresen csak kloridmentes adalékszerrel szabad gyorsítani.

Az MSZ 4798-1:2004 szabvány szerint az adalékszer akkor kloridmentes, ha a halogén elemek mennyisége (a fluort kivéve) az adalékszerben kloridion egyenértékben számolva **vasbeton szerkezet** esetén legfeljebb 0,2 tömeg%, és **feszített vasbeton szerkezet** esetén legfeljebb 0,1 tömeg%; ill. az adalékszer megengedett legnagyobb adagjának kétszeresét alapul véve a betonba a cementre számítva legfeljebb 0,002 tömeg%, azaz legfeljebb  $2 \text{ g Cl}^- / (100 \text{ kg cement})$  kloridion kerül.

## FELHASZNÁLT IRODALOM

**Balázs György: Energiatakarékos betonszilárdítás. Műszaki Könyvkiadó. Budapest, 1987.**

**Csányi Erika – Józsa Zsuzsanna: Oktatási segédanyag az „Épített környezet védelme” című tárgyhoz. BME Építőmérnöki Kar. Budapest, 2004.**

**Kopecskó Katalin: A gőzölés hatása a cement klinkerek és cementek kloridion megkötő képességére. PhD értekezés. Budapest, 2006.**

## AJÁNLOTT IRODALOM

**Kausay Tibor: Laboratóriumi eljárás az útbetonok fagy-olvasztósó-állóságának vizsgálatára. Az V. Útügyi Konferencián elhangzott előadás. Budapest, 1982.**

**Balázs L. György – Kausay Tibor: Betonok fagy- és olvasztósó-állóságának vizsgálata és követelmények. Vasbetonépítés. 2008. 4. szám. pp. 127-135. és 2009. 2. szám. pp. 55-65.**





**Köszönöm a szíves figyelmüket...**

